



3.1.1 NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU

3/1 Načrt cest

Investitor: **Mestna občina Ljubljana
Služba za razvojne projekte in investicije
Adamič - Lundrovo nabrežje 2, Ljubljana**

Projekt: **ZALOŠKA CESTA MED VZHODNO AVTOCESTO IN
ZADOBROVŠKO CESTO**

Vrsta projektne dokumentacije: **PZI**

Za gradnjo: **REKONSTRUKCIJA**

Projektant: **LJUBLJANSKI URBANISTIČNI ZAVOD, d.d.
Verovškova 64, Ljubljana**

Odgovorna oseba projektanta: **Tadej Pfajfar, univ.dipl.inž.geod.**

Žig: _____ Podpis: _____

Odgovorni projektant: **Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**

Identifikacijska številka: **IZS G - 0029**

Osebni žig: _____

_____ Podpis: _____

Odgovorni vodja projekta: **Tomaž Blaž, univ.dipl.inž.grad.**

Identifikacijska številka: **IZS G - 0029**

Osebni žig: _____

_____ Podpis: _____

Številka načrta: **6856_P**

Kraj in datum: **Ljubljana, maj 2015**



3.1.2 KAZALO VSEBINE NAČRTA 6856_P

Načrt cest

- 3.1.1 Naslovna stran načrta
- 3.1.2 Kazalo vsebine načrta 6856_P
- 3.1.3 Kazalo grafičnih prilog
- 3.1.4 Tehnično poročilo

T.1 PROJEKTNE OSNOVE

- T.1.1 Obravnavano območje in njegova funkcija
- T.1.2 Prometni podatki
- T.1.3 Konfiguracija terena in geotehnični pogoji

T.2 TEHNIČNI PODATKI

- T.2.1 Trasirni elementi
- T.2.2 Karakteristični prečni profili

T.3 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

- T.3.1 Horizontalni potek trase
- T.3.2 Vertikalni potek trase
- T.3.3 Zgornji ustroj
- T.3.4 Odvodnjavanje
- T.3.5 Križišča
- T.3.6 Cestni objekti

T.4 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

- T.4.1 Horizontalna signalizacija
- T.4.2 Vertikalna signalizacija

PREDRAČUN

TABELA PROMETNIH ZNAKOV



3.1.3 KAZALO GRAFIČNIH PRILOG

Risbe:	Št. lista	Merilo
Pregledna situacija	list 1	1:5.000
Gradbena situacija, zahodni del Zaloške ceste, P1-P22	list 2.1	1:500
Gradbena situacija, vzhodni del Zaloške ceste, P21-P43	list 2.2	1:500
Gradbena situacija, Slape, Studenec	list 2.3	1:500
Višinska situacija, zahodni del Zaloške ceste, P1-P22	list 3.1	1:500
Višinska situacija, vzhodni del Zaloške ceste, P21-P43	list 3.2	1:500
Višinska situacija, Slape, Studenec	list 3.3	1:500
Prometna situacija, zahodni del Zaloške ceste, P1-P22	list 4.1	1:500
Prometna situacija, vzhodni del Zaloške ceste, P21-P43	list 4.2	1:500
Prometna situacija, Slape, Studenec	list 4.3	1:500
Zakoličbena situacija, zahodni del Zaloške ceste, P1-P22	list 5.1	1:500
Zakoličbena situacija, vzhodni del Zaloške ceste, P21-P43	list 5.2	1:500
Zakoličbena situacija, Slape, Studenec	list 5.3	1:500
Vzdolžni profil, Zaloška cesta	list 6.1	1:1000/100
Vzdolžni profil, Studenec	list 6.2	1:1000/100
Vzdolžni profil, Slape	list 6.3	1:1000/100
Vzdolžni profil, servisna cesta	list 6.4	1:1000/100
Vzdolžni profil, Zadobrovska cesta	list 6.5	1:1000/100
Karakteristični prečni profili	list 7.1	1:50
Prečni profil Zaloške ceste št. 19 z vrisano kom. infrastrukturo	list 7.2	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P1 - P6	list 8.1.1	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P7 – P12	list 8.1.2	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P13 – P18	list 8.1.3	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P19 – P24	list 8.1.4	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P25 – P30	list 8.1.5	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P31 – P36	list 8.1.6	1:100
Prečni profili, Zaloška cesta, P37 – P42	list 8.1.7	1:100
Prečni profili, Studenec, R1 – R9	list 8.2.1	1:100
Prečni profili, Studenec, R10 – R29	list 8.2.2	1:100
Prečni profili, Slape, S1 – S7	list 8.3	1:100
Prečni profili, Zadobrovska cesta, Z1 – Z6	list 8.4	1:100



Detajl postavitve prometnih znakov	list 9.1	1:100
Detajl betonskega robnika in granitne kocke	list 9.2	1:10
Detajl meteornega jaška z vtokom pod robnik	list 9.3	1:20
Detajl meteornega jaška z vtokom preko LTŽ rešetke	list 9.4	1:20
Detajl rampe za kolesarje in invalide	list 9.5	1:20



3.1.4 TEHNIČNO POROČILO

T.1 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1 Obravnavano območje in njegova funkcija

Predmet obdelave je Zaloška cesta od križišča z Vzhodno obvozno cesto preko križišča z Zadobrovško cesto do Vevške ceste, cesta Studenec od Zaloške ceste do Rjave ceste, cesta Slape ter Zadobrovška cesta od križišča z Zaloško do območja O.Š. Polje.

Prometne razmere na območju Ljubljana – Polje so se na glavni mestni vpadnici v vzhodnem delu Ljubljane v zadnjem obdobju poslabšale. Količina prometa je narasla, hkrati pa Zaloška cesta vzhodno od Obvozne ceste kapacitivno ni sledila povečanim zahtevam uporabnikov ceste. Zato se Zaloška cesta rekonstruira v takem obsegu, da omogoča promet količini cestnih vozil, ki ustreza naraščanju v projektnem obdobju 20 let.

T.1.2 Prometni podatki

Štetje vozil v križišču Zaloška-Zadobrovška je bilo opravljeno 22.11.2006, v priključku LJ-vzhod pa 13.03.2008. V 16-ih urah na dan štetja je križišče Zaloška-Zadobrovška prevozilo 25.082 vozil, priključek LJ-vzhod pa 52.703 vozila. Prometne obremenitve na odseku med Rjavo cesto in Zadobrovško cesto so glede na štetje v križišču Zaloška-Zadobrovška 22.147 voz/16 ur, na odseku med Obvoznico in Rjavo cesto pa glede na štetje v priključku LJ-vzhod 27.607 voz/16 ur.

Za leto 2030 prometna študija območja, ki jo je izdelalo podjetje PNZ d.o.o. julija 2009, predvideva v jutranji prometni konici 1450 vozil v smeri od križišča Zaloške s Studencem v smeri proti Vzhodni obvoznici ter 590 vozil v smeri proti vzhodu.

Na zahodnem kraku križišča Zaloške ceste z Zadobrovško se predvideva 820 vozil v jutranji konični uri v smeri proti zahodu ter 420 vozil v smeri proti vzhodu. Severni krak (Zadobrovška cesta) naj bi imel 390 vozil proti severu ter 515 vozil proti jugu.



T.1.3 Konfiguracija terena in geotehnični pogoji

Teren v območju rekonstrukcije ceste je ravninski, z rahlim padcem v smeri proti jugu.

Terenske raziskave so bile izvedene na območju trase Zaloške ceste, zato je sestava tal povzeta za ožje območje obravnavane trase ceste.

V začetnem delu trase Zaloške ceste – do profila P15, je obstoječi nasip zgrajen iz prodno peščeno meljnih zemljin (GM) v zelo gostem stanju s posameznimi večjimi prodnimi samici, kosi konglomerata in opeke. Sledijo plasti zemljin raščenega terena, ki so večinoma slabo granulirane prodno peščeno meljne zemljine (GM), ponekod prodno peščeno meljne do prodno

peščene zemljine (GM-GP) svetlo rjave in sive barve. Zemljine so večinoma v zelo gostem stanju, mestoma v gostem stanju. Ponekod so bili zabeleženi zaglinjeni vložki (GC) in vložki dobro vezanega konglomerata.

Od profila P15 do konca trase se sestava razlikuje v zgornjem delu, kjer so bile zabeležene 0,4 – 0,8 m debele plasti glinasto meljnih zemljin s humusom in organskimi primesmi. To so puste do peščene glin (CI-CL) težko gnetne do poltrdne konsistence. Sledijo prodno peščeno meljne zemljine, ki so do največ 1,7 m bolj zaglinjene (GM, GM-GC), globlje pa glinastih vložkov ni več (GM, GP-GM).

Voda se v sondažnih izkopih in vrtnah ni pojavila.

Pri stabilnostni analizi brežin, ki so bile izvedene po Bishopovi metodi krožnih drsin je bilo ugotovljeno, da ima pri naklonu 1:2 kritična drsina zadovoljiv faktor varnosti proti zdrsu $F_{krit} = 1,594$.

Bistveni elementi geološko – geomehanskega poročila so povzeti po **Geološko – geotehničnem poročilu o pogojih izvedbe rekonstrukcije Zaloške ceste v Ljubljani**, Geoinženiring d.o.o., Ljubljana, februar 2010, ki je sestavni del tega projekta.



T.2 TEHNIČNI PODATKI

T.2.1 Trasirni elementi

Po kategorizaciji spada trenutno Zaloška cesta med lokalne zbirne ceste. Po rekonstrukciji in širitvi iz 2-pasovnice v 4-pasovnico bo obravnavani del ceste prekategoriiziran v lokalno glavno cesto. Projektna hitrost ceste je 60 km/h.

Cesta Studenec je trenutno v tem delu nekategoriizirana cesta. Cesta Studenec, ki je locirana na zahodni strani Obvozne ceste, je v kategoriji LK2. To kategorijo bo imela po rekonstrukciji tudi cesta Studenec na vzhodni strani Obvozne ceste.

Cesta Slape spada v kategorijo LK1. Kategorizacija se po rekonstrukciji ohranja.

Zadobrovska cesta spada med lokalne zbirne ceste (LZ). Tudi Zadobrovska cesta po rekonstrukciji ohranja kategorijo.

Zaloška cesta (projektna hitrost 60 km/h):

R min dovoljeni	350 m
R min uporabljeni	350 m

i max dovoljeni	6,0 %
i max uporabljeni	1,37 %

Studenec

R min dovoljeni	prevoznost
R min uporabljeni	21 m

i max dovoljeni	6,0 %
i max uporabljeni	0,85 %



Slape

R min dovoljeni 125 m
R min uporabljeni 150 m

i max dovoljeni 6,0 %
i max uporabljeni 2,87 %

Zadobrovska cesta

R min dovoljeni 200 m
R uporabljeni prema

i max dovoljeni 6,0 %
i max uporabljeni 3,4 %

T.2.2 Karakteristični prečni profili

Zaloška cesta:

vozni pas	4 x 3,25	=	13,00	m
sredinska zelenica	1 x 1,50	=	1,50	m
zelenica z drevoredom	2 x 2,00	=	4,00	m
kolesarska steza	2 x 1,50	=	3,00	m
hodnik	2 x 2,00	=	4,00	m
bankina	2 x 0,50	=	1,00	m
Skupaj			26,50	m

Studenec

vozni pas	2 x 2,75	=	5,50	m
hodnik	1 x 1,60	=	1,60	m
Skupaj			7,10	m

Slape

vozišče	2 x 3,00	=	6,00	m
pas za zavijalce	1 x 3,00	=	3,00	m
hodnik levo	1 x 1,60	=	1,60	m
hodnik desno	1 x 2,50	=	2,50	m
bankina	1 x 0,50	=	0,50	m
Skupaj			13,60	m

Zadobrovska cesta

vozišče	2 x 3,25	=	6,50	m
pas za zavijalce	1 x 3,00	=	3,00	m
Kolesarska steza	2 x 1,50	=	3,00	m
hodnik	1 x 2,00	=	2,00	m
Skupaj			12,50	m



T.3 OPIS PROJEKTHNIH REŠITEV

Trasa Zaloške ceste se začne neposredno na vzhodnem robu mostu preko Vzhodne Obvozne ceste. V smeri proti vzhodu se trasa najprej v premi približa križišču, kamor se priključujeta s severne strani Studenec ter z južne strani Slape. Neposredno pred ter za križiščem se na Zaloški cesti umesti par avtobusnih postajališč. Avtobusno postajališče se izvede v širini 3.10 metra, s pripadajočim čakališčem za potnike širine 2.50 metra. Na levi strani je cesta s predvidenim hodnikom za pešce omejena z obstoječo stanovanjsko pozidavo na severni strani, od koder je predvidenih preko ulic ali individualnih uvozov preko poglobljenega betonskega robnika več priključkov. Tu se trasa na levi strani višinsko prilagodi obstoječim višinskim kotam ograj objektov. Na desni strani se v profilu od P15 do profila P30 zaradi širitve ceste izvede cestni nasip proti južni strani, višine 1.0 – 2.0 metra. Cesta se nato približa križišču z Zadobrovško cesto, ki predstavlja severni krak križišča. Južni krak predstavlja dostopna asfaltna cesta širine 5,0 m do 4 stanovanjskih objektov. Zaloška cesta se nato od profila P38, kjer se zaključi križišče z Zadobrovško cesto, nadaljuje proti vzhodu. Vzhodno od križišča z Zadobrovško se Zaloška cesta izvede kot 2-pasovna cesta s hodnikom in kolesarsko stezo na obeh straneh. Obdelava tega projekta se zaključi na križišču Zaloške ceste z Vevško cesto, kjer se naveže na obstoječe stanje.

Vsi prehodi za pešce na celotne območju obdelave so izvedeni s poglobljenim betonskim robnikom dolžine 2.0 metra.

T.3.1 Horizontalni potek trase

V okviru tega načrta se trasa Zaloške ceste začne neposredno na vzhodnem robu mostu preko Vzhodne Obvozne ceste v premi, proti zahodu. Nadaljuje se v levi krivini R 1250, sledita prehodnici A 236.29 in A 125.03. Nadaljuje se z desno krivino R 350, preide v prehodnico A 115.57. Po prehodnici preide v levo krivino R 350, ter malo pred križiščem z Zadobrovško cesto preide v premo. Prema se zaključi z desno krivino R 350. Dolžina trase je 836 m.

Cesta Studenec se prične v križišču na Zaloški cesti v km 0.1+95.00. Poteka proti severu sprva v premi, potem v menjavanju desnih krivin R 21.25, R 50, R 550.91, R 532.41, R



463.04, R 27, R 24, R 33, sledi prema. Nadaljuje se z levo krivino R 103, desno krivino R 17.534.81 in levi krivini R 20, R 25 in konča s premo. Dolžina trase je 386 m.

Cesta Slape se prične s križiščem na Zaloški cesti v km 0.1+90.00. Cesta poteka proti jugu sprva v premi, nato preide iz desne krivine R 200 v levo krivino R 150.02, ter se zaključi v premi. Dolžina trase je 113.7 m.

Zadobrovska cesta se prične s križiščem na Zaloški cesti v km 0.7+16.00. Poteka proti severu, celotno v premi. Dolžina trase je 80 m.

T.3.2 Vertikalni potek trase

Zaloška cesta

Od stacionaže km 0.0+0.00 do stacionaže km 0.3+75.12 se začne spust -0.43%, nato sledi spust -1.37% do stacionaže km 0.5+11.25. Od stacionaže km 0.5+11.25 naprej sledi spust -0.4% do km 0.7+13.52, kjer preide v spust -1.3% do stacionaže km 0.7+71.55. Od stacionaže km 0.7+71.55 sledi spust -0.35%, s katerim se naveže na obstoječe stanje.

Studenec

Od stacionaže km 0.0+0.00 do stacionaže km 0.0+25.23 se začne spust -2.3%, nato sledi vzpon 0.7% do stacionaže km 0.1+06.61. Od stacionaže km 0.1+06.61 naprej sledi spust -0.8% do km 0.1+92.92, kjer preide v vzpon 0.85% do stacionaže km 0.3+42.98. Od stacionaže km 0.3+42.98 sledi spust -0.8%, s katerim se naveže na obstoječe stanje.

Cesta Slape

Od stacionaže km 0.0+0.00 do stacionaže km 0.1+13.47 je spust -2.78%.

Zadobrovska cesta

Od stacionaže km 0.0+0.00 do stacionaže km 0.0+39.83 se začne vzpon 3.4%. Od stacionaže km 0.0+39.83 naprej sledi vzpon 0.95%, s katerim se naveže na obstoječe stanje.



T.3.3 Zgornji ustroj

Dimenzioniranje zgornjega ustroja je povzeto po elaboratu, ki ga je izdelalo podjetje LG inženiring d.d. in je sestavni del tega projekta.

Zaloška cesta

Utrditev vozišča:

- 4 cm, SMA 11 PmB 45/80 – 65, A1
- 7 cm, AC 22 bin PmB 25/55 – 65, A1
- 7 cm, AC 22 base 50/70 A1
- 25 cm, tamponski drobljenec
- 40 cm, kamnita posteljica

Utrditev hodnika za pešce in kolesarske steze:

- 4 cm, AC 8 surf B 70/100, A5
- 20 cm, tamponski drobljenec
- 25 cm, kamnita posteljica

Zelenice:

- 10 cm humus in posejanje travnega semena

Obrobe:

- vozišče je zaključeno z betonskim robnikom 15/25/100 cm, položen na betonski temelj
- robnik je nad voziščem dvignjen za 12 cm
- vmesni pas med zelenico-kolesarsko stezo in pločnikom se loči z nizom granitnih kock dim. 10/10/10 cm položene na betonski temelj

Studenec

Utrditev vozišča:

- 3 cm, AC 8 surf B70/100, A4
- 6 cm, AC16 base B 50/70, A4
- 20 cm, tamponski drobljenec
- 40 cm, kamnita posteljica

Utrditev hodnika za pešce

- 4 cm, AC 8 surf B 70/100 A5
- 20 cm, tamponski drobljenec
- 25 cm, kamnita posteljica

Obrobe:

- vozišče je zaključeno z betonskim robnikom 15/25 cm, položen na betonski temelj
- robnik je nad voziščem dvignjen za 12 cm
- pas med hodnikom za pešce in obstoječim stanjem se loči z nizom granitnih kock dimenzije 10/10/10 cm položene na betonski temelj



Cesta Slape

Utrditev vozišča:

- 3 cm, AC 8 surf B70/100, A4
- 6 cm, AC16 base B 50/70, A4
- 20 cm, tamponski drobljenec
- 40 cm, kamnita posteljica

Utrditev hodnika za pešce

- 4 cm, AC 8 surf B 70/100 A5
- 20 cm, tamponski drobljenec
- 25 cm, kamnita posteljica

Utrditev bankine:

- humuziranje v debelini 10 cm

Obrobe:

- vozišče je zaključeno z betonskim robnikom 15/25 cm, položen na betonski temelj
- robnik je nad voziščem dvignjen za 12 cm
- pas med hodnikom za pešce in obstoječim stanjem se loči z nizom granitnih kock dimenzije 10/10/10 cm položene na betonski temelj

Zadobrovska cesta

Utrditev vozišča:

- 4 cm, AC11 surf B50/70, A3
- 9 cm, AC32 base B50/70, A3
- 25 cm, tamponski drobljenec
- 40 cm kamnita posteljica

Utrditev hodnika za pešce

- 4 cm, AC 8 surf B 70/100, A5
- 20 cm, tamponski drobljenec
- 25 cm, kamnita posteljica

Obrobe:

- vozišče je zaključeno z betonskim robnikom 15/25 cm, položen na betonski temelj
- robnik je nad voziščem dvignjen za 12 cm
- pas med kolesarsko stezo in parkovno ureditvijo se loči z nizom granitnih kock dimenzije 10/10/10 cm položene na betonski temelj MB 10

Servisna cesta na južni strani Zadobrovske ceste

Utrditev vozišča:

- 10 cm, nevezana zmes kamnitih zrn 0/22 mm
- 30 cm, tamponski drobljenec TD 32

Skloni:

- vozišče se izvede v strešnem sklonu 4,0 % proti jugu



Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

na vozišču $Ev_{2min} = 80 \text{ MN/m}^2$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

na vozišču $Ev_{2min} = 120 \text{ MN/m}^2$

Zahtevane nosilnosti na planumu spodnjega ustroja so:

na pločniku $Ev_{2min} = 60 \text{ MN/m}^2$

Zahtevane nosilnosti na planumu tampona so:

na vozišču $Ev_{2min} = 80 \text{ MN/m}^2$

Pri vgradnji nosilnih plasti voziščne konstrukcije je potrebno upoštevati:

- TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;
- TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;
- TSC 06.100, 2003, Kamnita posteljica in povozni plato.

Pri vgradnji obrabnih plasti voziščne konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- TSC 06.411, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;
- TSC 06.414, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti
- TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke

T.3.4 Odvodnjavanje

Vozne površine so obrobljene z dvignjenimi robniki. Meteorna voda se zaradi prečnih in vzdolžnih sklonov steka v meteorne jaške premera 50 cm z vtokom pod robnik, oziroma na avtobusnih postajališčih v jaške z vtokom preko LTŽ rešetke premera 50 cm. Meteorne jaški z vtokom preko LTŽ (litoželezne) rešetke so locirani tudi na nekaterih drugih mestih, predvsem zaradi prilaganja pod cesto predvidenim komunalnim vodom. Z vezno kanalizacijo premera 16 cm se jaški navežejo na meteorne kanal. Načrt meteorne kanalizacije 3/5 je ločen del tega projekta.

Na Zaloški cesti se meteorna voda s kolesarske steze in hodnika za pešce preko prečnih sklonov steka v zelenico širine 2.00 metra ob vozišču.

Južni krak križišča Zaloške ceste z Zadobrovško se izvede brez robnikov. Na cesti, ki služi kot dostop do 4 stanovanjskih objektov, se izvedejo 3 jaški z vtokom preko LTŽ rešetke.



Poljska servisna pot se odvodnjava z razlivanjem padavinske vode preko bankine na južni strani.

Zaloška cesta se izvede z 2-stranskim strešnim sklonom 2,5 %, enako se izvede tudi Zadobrovska cesta.

Cesta Slape ter Studenec se izvedeta z enostranskim prečnim sklonom 2,5 %.

T.3.5 Križišča

Križišče ceste Zaloške, Studenca in ceste Slape je nivojsko semaforizirano štirikrako križišče, z Zaloško cesto kot prednostno smerjo. Nahaja se v profilu P11, oziroma 200 metrov vzhodno od avtocestnega priključka. Križišče je opremljeno z avtobusnimi postajališči, ki se izvedeta za križiščem. Širina avtobusnih postajališč je 3.10 metra. Dolžina obeh postajališč zadošča za hkratno ustavitev 2 zglobnih mestnih avtobusov.

Iz smeri avtoceste je pas za leve zavijalce proti Studencu dolg 18 metrov. Iz nasprotne smeri je pas za leve zavijalce proti cesti Slape dolg 37 metrov.

Severni krak križišča predstavlja povezavo Rjave ceste z Zaloško cesto. Neposredno za križiščem se nahaja priključek na Cesto V ter parkirišče od Mercatorja. Dolžina pasu za leve zavijalce na južnem kraku znaša 40 metrov.

Križišče ceste Zaloške in Zadobrovske ceste v km 0,710 je nivojsko semaforizirano štirikrako križišče. Križišče je opremljeno s parom avtobusnih postajališč. Avtobusno postajališče v smeri proti zahodu je dolžine 35 metrov in zadostuje za 2 dolga mestna avtobusa. Locirano je za križiščem v profilih P34 in P35. V smeri proti vzhodu se avtobusno postajališče izvede pred križiščem, in sicer med objektoma Polje 12 in Polje 13. Avtobusno postajališče je dolžine 20 metrov ter tako zadošča le za 1 dolg mestni zglobni avtobus.

Zaloška cesta predstavlja prednostno smer. S severne strani se priključuje Zadobrovska cesta, južni krak pa predstavlja asfaltirana cesta dolžine 70 metrov, ki predstavlja dostop do 4 stanovanjskih objektov. Cesta se naprej nadaljuje kot makadamska pot za potrebe vzdrževanja meteornega kanala.



T.3.6 Cestni objekti

V sklopu izvedbe ceste se izvedejo 3 podporne konstrukcije:

- PZ-3, med profili P5 in P8, na desni strani cestišča
- PZ-1, v profilu P4, na desni strani cestišča
- PZ-2, v profilu P34, na levi strani cestišča

T.4 Prometna oprema in signalizacija

T.4.1 Horizontalna signalizacija

Vzdolžna sredinska horizontalna signalizacija na vozišču se izvede z enokomponentno belo barvo debeline 0,25 mm. Površina kolesarskih stez se pobarva z enokomponentno rdečo barvo.

Na Zaloški cesti se izvede ločilna črta širine 15 cm v rastru 5-5-5 metrov.

Na ostalih cestah (Slape, Studenec, Zadobrovska cestah) se izvede ločilna črta bele barve širine 12 cm v rastru 3-3-3 metre; oziroma polna ločilna črta, v skladu s prometno situacijo.

V križiščih se izvede vodilne črte bele barve v rastru 1-1-1 meter.

Na cesti Studenec se izvede ukrepe za umirjanje prometa, v skladu s Tehničnimi specifikacijami za ceste TSC 03.800:2000; Naprave in ukrepi za umirjanje prometa. Izvedeta se 2 grbini trapezne oblike ter v območju priključitve na Rjavo cesto tudi dvignjeno križišče. Ob grbinah se postavi vertikalna prometna signalizacijo za opozarjanje voznikov na grbine.

T.4.2 Vertikalna signalizacija

Prometna oprema se predvidi v skladu s *Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah* (UL RS št. 46/2000, 110/2006, 49/2008, 64/2008, 65/2008)

Vertikalna signalizacija je nameščena na samostojnih drogovih iz jeklenih pocinkanih drogov vgrajenih v betonski temelj. Vrsta in postavitve prometnih znakov je prikazana v prometni situaciji, ki je del tega načrta. Priloga tega tehničnega poročila je tudi tabela prometnih znakov. Predvidena prometna oprema in signalizacija je razvidna iz situacije prometne ureditve.

Na križišču Zaloške ceste s cesto Studenec ter Slapami ter na križišču Zaloške ceste z Zadobrovsko cesto se postavi SSN (svetlobno signalne naprave). Postavitve SSN je prikazana v načrtu 4/2 – Načrt semaforizacije, ki je sestavni del tega projekta.